



2024/02/09

## 現車セッティング

## FuelSetting Service List

◆消費税10%込

メーカー	車種	年式	料金一覧			
			ECUチューニング基本料金		オプション料金	
			初回	2回目以降	通常	独立燃調
	YZF-R25	2018-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	MT-25	2018-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	YZF-R3	2018-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	MT-03	2018-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	SR400	2019-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	-
	YZF-R6	2017-2022	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	MT-07	2014-2023	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	XSR700	2018-2023	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Tenere700	2020-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	YZF-R7	2022-2023	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	MT-09	2014-2020	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
		2021-2023	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	MT-09 SP	2018-2020	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
		2021-2023	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	MT-09 TRACER	2015-2017	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	TRACER900	2018-2020	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	TRACER900 GT	2018-2020	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	TRACER9 GT	2021-2023	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	XSR900	2016-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
		2022-2023	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥154,000
	MT-10	2015-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	MT-10 SP	2017-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	YZF-R1	2015-2019	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2020-2024	¥65,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
YZF-R1M	2015-2019	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000	
	2020-2024	¥65,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000	
	ZX-25R(STD/SE)	2021-2022	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-4R(SE/RR)	2024	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-6R	2019-2023	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z650	2020-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Ninja650	2020-2021	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥132,000
	Z900	2017-2019	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z900RS (STD/CAFE)	2018-2024	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z900RS (SE)	2022-2024	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z1000	2017-2022	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Z1000 (R Edition)	2017-2020	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Ninja1000	2017-2019	¥43,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	Versys1000(SE)	2021-2022	¥65,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-10R	2016-2020	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2021-2023	¥65,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-10RR	2017-2020	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		2021-2024	¥65,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
	ZX-10R(SE)	2019-2020	¥54,780	¥11,000	¥88,000	¥176,000
		CBR1000RR	2017-2019	¥54,780	¥11,000	¥110,000
CBR1000RR(SP1)		2017-2019	¥54,780	¥11,000	¥110,000	¥220,000
CBR1000RR(SP2)		2017-2018	¥54,780	¥11,000	¥110,000	¥220,000

※本サービスは基本料金(初回 or 2回目以降)とオプション料金(通常 or 独立燃調)を合計した金額が発生いたします

※過去に一度ECUチューニングを実施している場合は2回目以降の基本料金をご参照ください

※空燃比測定用センサーボス穴の取付までご依頼される場合は別途費用(要見積)が発生いたします

※独立燃調の金額は オプション料金(通常)+ [オプション料金(通常) × 0.25 × シリンダー数] で算定いたします

※料金ならびに受付車種は予告なく変更させていただくことがございます



MotoJP

インジェクションチューニング

VeloxRacing Japan

パーツ輸入販売

〒245-0064

神奈川県横浜市戸塚区影取町1771-2

☎ 045-392-3308 FAX 045-392-3306

✉ support@motojp.main.jp

MotoJP

検索

<http://motojp.main.jp/>